



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

SECRÉTARIAT d'ÉTAT,
AUX TRANSPORTS, À LA MER
ET À LA PÊCHE

Communiqué de presse

Paris, le Samedi 14 novembre 2015

Ségolène Royal et Alain Vidalies lancent une enquête technique sur le déraillement d'une rame d'essai TGV à Eckwersheim (67)

A la suite du déraillement dramatique d'une rame d'essai TGV à Eckwersheim (Bas-Rhin), Ségolène ROYAL et Alain VIDALIES se sont immédiatement rendus sur place.

Selon un bilan provisoire, cet accident a causé la mort de 10 personnes, 12 blessés graves, 22 blessés légers, et 5 disparus. L'ensemble des services de l'État sont mobilisés pour apporter tous les secours nécessaires.

Ségolène ROYAL et Alain VIDALIES expriment leur vive émotion. Ils font part de leur pleine solidarité avec les familles et les proches des victimes, ainsi qu'avec l'ensemble des équipes SNCF.

Ce dramatique accident, dont la cause est à ce stade inconnue, est survenu alors que le train effectuait des essais sur une nouvelle voie de la future LGV Est-européenne. Toute la transparence devra être faite sur les circonstances de ce drame. Les ministres ont saisi le BEA-TT, qui ouvre dès aujourd'hui une enquête technique.

**Un numéro vert est mis en place par la préfecture du Bas-Rhin :
08 11 000 6677**

Retrouvez **le communiqué en ligne**

Pour toute information complémentaire, contacts :

Service de presse de Mme Ségolène Royal : 01 40 81 78 31
Service de presse de M. Alain Vidalies : 01 40 81 19 52



Communiqué de presse

Paris, le 14 novembre 2015

Ségolène Royal et Alain Vidalies lancent une enquête technique sur le déraillement d'une rame d'essai TGV à Eckwersheim (67)



Suite au déraillement dramatique d'une rame d'essai TGV à Eckwersheim (Bas-Rhin), Ségolène ROYAL et Alain VIDALIES se sont immédiatement rendus sur place.

Selon un bilan provisoire, cet accident a causé la mort de 10 personnes, 12 blessés graves, 22 blessés légers, et 5 disparus. L'ensemble des services de l'État sont mobilisés pour apporter tous les secours nécessaires.

Ségolène ROYAL et Alain VIDALIES expriment leur vive émotion. Ils font part de leur pleine solidarité avec les familles et les proches des victimes, ainsi qu'avec l'ensemble des équipes SNCF.

Ce dramatique accident, dont la cause est à ce stade inconnue, est survenu alors que le train effectuait des essais sur une nouvelle voie de la future LGV Est-européenne. Toute la transparence devra être faite sur les circonstances de ce drame. Les ministres ont saisi le BEA-TT, qui ouvre dès aujourd'hui une enquête technique.

**Un numéro vert est mis en place par la préfecture du Bas-Rhin :
08 11 000 667**

Retrouvez [le communiqué en ligne](#)

Pour toute information complémentaire, contacts :

Service de presse de Mme Ségolène Royal : 01 40 81 78 31

Service de presse de M. Alain Vidalies : 01 40 81 77 57



SEGOLENE ROYAL
MINISTRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

NAJAT VALLAUD-
BELKACEM
MINISTRE DE L'ÉDUCATION
NATIONALE,
DE L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR ET
DE LA RECHERCHE

EMMANUEL MACRON
MINISTRE DE L'ÉCONOMIE, DE
L'INDUSTRIE ET DU NUMÉRIQUE

ALAIN VIDALIES
SECRETARE D'ÉTAT A LA MER,
AUX TRANSPORTS ET A LA
PÊCHE

LOUIS SCHWEITZER
COMMISSAIRE GÉNÉRAL A L'INVESTISSEMENT

Communiqué de presse

Communiqué de presse

www.developpement-durable.gouv.fr

www.education.gouv.fr

www.economie.gouv.fr

Paris, le jeudi 17 décembre 2015

Ségolène ROYAL, Najat VALLAUD-BELKACEM, Emmanuel MACRON, Alain VIDALIES et Louis SCHWEITZER annoncent la création d'une co-entreprise pour développer la future génération de trains à grande vitesse

Ségolène ROYAL, Ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, Najat VALLAUD-BELKACEM, Ministre de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, Emmanuel MACRON, Ministre de l'Économie, de l'Industrie et du Numérique, Alain VIDALIES, Secrétaire d'État chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, Louis SCHWEITZER, commissaire général à l'Investissement annoncent la création de SpeedInnov, co-entreprise portée par Alstom et l'ADEME dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir (PIA) pour développer la future génération de trains à grande vitesse.

SpeedInnov développera un train à très grande vitesse plus innovant et économique. La technologie « TGV du futur » permettra d'offrir une capacité allant jusqu'à 750 places. Le coût complet à la rame sera optimisé avec une consommation énergétique fortement réduite (objectif de -35 %) ainsi qu'un coût de maintenance très inférieur à celui des rames actuelles.

SpeedInnov contribuera ainsi à renforcer l'offre de transports collectifs propres et le savoir-faire de l'industrie française en matière de transport ferroviaire à grande vitesse. L'engagement de l'État à travers la participation de l'ADEME dans ce projet est une nouvelle illustration de son engagement dans une transition énergétique créatrice d'activité et de croissance verte.

Contacts presse :

Cabinet de Ségolène ROYAL	01 40 81 78 31
Cabinet de Najat VALLAUD-BELKACEM	01 55 55 30 10
Cabinet d'Emmanuel MACRON	01 53 18 45 13
Cabinet d'Alain VIDALIES :	01 40 81 77 57



LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE pour la CROISSANCE VERTE



Paris, le jeudi 17 décembre 2015

Portiques de sécurité gare du Nord

Ségolène Royal,
ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie,

**va féliciter la SNCF pour la mise en place
du premier portique de sécurité
à la gare du Nord,**

jeudi 17 décembre 2015 à 10h30,

parvis de la gare du Nord – 18 rue de Dunkerque – Paris 10^{ème}

Dès le 20 décembre, les premiers portiques de sécurité et des scanners seront en état de marche pour les trains Thalys, en Gare du Nord et à Lille.

Cette mise en œuvre opérationnelle et rapide du dispositif a pu être réalisée grâce à la réutilisation de l'équipement de sûreté ayant servi dans le cadre de la COP 21 organisée au Bourget.

Retrouvez l'invitation en ligne

www.developpement-durable.gouv.fr

@ecologiEnergie

Contact presse : 01 40 81 78 31